Утверждаю: Утверждаю: Утверждаю:

Начальник ОГИБДД И.о. начальника Управления образования Начальник

ОМВД России по Угличскому Администрации Угличского района Управления физической

району, майор полиции культуры, спорта и

 молодёжной политики

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Росинов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.В. Дерунова \_\_\_\_\_\_ Л. А. Фёдорова

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о муниципальном конкурсе юных инспекторов движения**

 **«Безопасное колесо - 2023»**

**1. Общие положения.**

1.1. Муниципальный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - «Конкурс») является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Угличского муниципального района Ярославской области.

1.3. Конкурс проводится с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся.

Задачи конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование работы по предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;

- закрепление у обучающихся знаний о Правилах дорожного движения;

- привлечение учащихся к пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

- вовлечение обучающихся в отряды юных инспекторов движения.

1.2. Муниципальный конкурс проводится отделом ГИБДД ОМВД России по Угличскому району и Управлением образования Угличского муниципального района при поддержке Управления физической культуры, спорта и молодёжной политики Администрации района.

1.3. Проведение конкурса осуществляет Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования Дом детского творчества и Отдел ГИБДД ОМВД России по Угличскому району.

**2. Руководство конкурсом.**

2.1. Общее руководство Конкурсом осуществляет Организационный комитет, который создаётся на основании приказа Управления образования района.

Оргкомитет:

- обеспечивает организационное, информационное и консультативное сопровождение конкурса;

- определяет время и место проведения конкурса;

- определяет состав судейской коллегии;

- осуществляет разработку содержательной стороны этапов конкурса;

- подводит итоги конкурса, проводит награждение победителей.

**3. Участники конкурса.**

3.1. Участниками конкурса являются команды общеобразовательных учреждений Угличского муниципального района. Каждое образовательное учреждение представляет для участия в конкурсе только 1 команду.

3.2. К участию в муниципальном конкурсе допускаются дети 2012, 2013, 2014 годов рождения. Состав команды — 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

**4. Сроки, порядок и условия проведения конкурса.**

4.1. Конкурс проводится в два этапа:

 1 этап - 8-20 сентября 2023 г - соревнования в образовательных учреждениях.

В срок до 21 сентября 2023г. на эл. адрес: uglich\_ddt@mail.ru необходимо направить предварительную заявку (без подписи и печати руководителя образовательного учреждения) по форме (Приложение).

 2 этап 22 сентября 2023 года в 10.00 ч. - муниципальный этап конкурса «Безопасное колесо» в Парке детства.

4.2. Команды прибывают для участия в соревнованиях в период с 09.20 до 09.50 и в рабочую группу муниципального конкурса сдают следующие документы:

- приказ образовательной организации об участии команды;

- копии свидетельств о рождении каждого участника команды;

- оригинал заявки (заверенной печатью и подписью руководителя учреждения).

4.3. Конкурс является лично-командным первенством.

4.4. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачете.

4.5. Команды для участия в конкурсе прибывают и убывают в сопровождении представителя образовательной организации, назначенного приказом руководителя учреждения, который несёт ответственность за жизнь и здоровье детей во время проезда до места проведения конкурса и обратно, а также в период проведения конкурса.

4.8. Дополнительная информация:

- по телефону 89010519864 – Королькова Татьяна Викторовна, педагог дополнительного образования МОУ ДО ДДТ.

- по электронной почте uglich\_ddt@mail.ru, korolkova\_foto@mail.ru moudoddt.uglich@yarregion.ru

**5. Программа конкурса**

5.1. Программа муниципального конкурса включает в себя 5 станций (4 станции в личном зачете и 1 — в командном).

5.2. Программа состоит из практических и теоретических заданий. Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого этапа.

5.3. Лично-командное первенство:

**1 станция. «Знатоки Правил дорожного движения» (теория)** — индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

**2 станция. «Автогородок»** - индивидуальное вождение велосипеда в автогородке на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков и разметки.

**3 станция**. **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

**4 станция. «Знатоки первой доврачебной помощи»** — тестовые задания на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению.

5.4. Командное первенство.

**5 станция. «Знатоки правил дорожного движения» (практика)** - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге, в который входят следующие задания: - дорожные ситуации;

- дорожные знаки;

- устройство велосипеда.

**6. Условия проведения конкурса.**

6.1. Правила и порядок проведения конкурса, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников судейская коллегия непосредственно перед началом муниципального конкурса «Безопасное колесо». 6.2. На общем построении каждой команде выдаётся маршрутный лист, согласно которому команды двигаются по этапам конкурса. 6.3. На все этапы, каждый участник выходит на старт с бонусом в определенное количество баллов. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания, баллы вычитаются в соответствии с условиями настоящего Положения. 6.4. На всех станциях подсчёт результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

6.5. Условия, для станций в лично-командном первенстве:

**Станция 1. «Знатоки Правил дорожного движения» (теория)**

Станция проводится в закрытом помещении, в котором располагаются экран, видеопроектор и компьютер с программным обеспечением, а также посадочные места для участников команд, специальные бланки для ответов и шариковые ручки по количеству тестируемых.

На данный этап каждый участник выходит на старт **с бонусом 40 баллов**. Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 заданий-вопросов, которые задаются и решаются в определенном программном режиме (не более 25 сек). Все вопросы высвечиваются на экране, участники дают ответы на специальных бланках.

Сопровождающие на этапы конкурса не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение и рассаживаются по местам, указанным судьёй.

- по команде судьи каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

- судья коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде судьи включается видеопроектор, и на экране один за другим проецируются 14 заданий (вопросов);

- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются.

На данной станции участник выполняет 14 заданий (вопросов):

**8 вопросов** — решение задач на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых варьируется от 3 до 6. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, — велосипед. На решение каждого вопроса дается по 25 секунд.

**2 вопроса** — по фотографии с дорожной ситуацией, которая высвечивается на экране на 20 секунд. Затем фотография разбивается на определенное количество секторов. В каждом из шести вопросов участник сравнивает фрагменты показанной фотографии и убирает лишние. В каждом из шести вопросов — 3 варианта ответов, один из них — верный. На решение каждого вопроса дается по 10 секунд. Определяется уровень развития внимания и памяти в реальной дорожной обстановке.

**4 вопроса** — о правилах поведения в дорожной среде водителей, пешеходов и пассажиров.

 За каждое неверно выполненное задание вычитается 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) вычитается по 3 балла у конкретного участника. Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным «ключам», выставляется количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов). При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

**Станция 2. Вождение велосипеда в «Автогородке».**

На данный этап каждый участник выходит на старт **с бонусом в 40 баллов.**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям. Каждый участник проезжает через 3 контрольных пункта (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофора. Время для проезда контрольных пунктов – до 5 минут.

За соблюдением Правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи (в том числе - инспектор ГИБДД), которые делают в протоколе данной станции отметку о прохождении этапа каждым участником. После подачи сигнала по истечении отведённого времени, участники по любому выбранному маршруту едут к финишу, также соблюдая при этом правила дорожного движения.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведённого времени, то двигается к финишу по любому маршруту с обязательным соблюдением ПДД.

 Баллы вычитаются за следующие нарушения:

* пропуск контрольного пункта, а также истечение времени пребывания на данном этапе конкурса - 10
* пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения -5
* несоблюдение требований сигналов светофора - 3
* несоблюдение требований дорожных знаков или разметки - 2
* совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке - 1

**Станция 3. Фигурное вождение велосипеда.**

На данный этап каждый участник выходит **с бонусом в 60 баллов**. Соревнования на данной станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса 40 см. и ручными тормозами. Участник может использовать велосипед с диаметром колеса 40 см, с ножными, ручными или комбинированными тормозами. Допускается использование скоростных велосипедов. Каждый участник проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Станция содержит 9 элементов фигурного вождения. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются штрафные баллы, определённые специальной таблицей. Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются судейской коллегией. При определении победителей в случае равенства оставшихся баллов первенство отдается более юному участнику. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьёй и т.д.) участник отстраняется от состязаний на данной станции.

**Станция 4. «Знатоки первой доврачебной помощи»**

На данный этап каждый участник выходит на старт **с бонусом в 20 баллов**.

Станция включает вопросы по оказанию первой доврачебной помощи. Билет состоит из 3 блоков (1 теоретический и 2 практических):

**1-й блок** — 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых — верный;

**2-й блок** — 1 практический вопрос по применению лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке;

**3-й блок** — 1 практический вопрос по применению подручных средств для оказания первой доврачебной помощи (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца; приемы и способы транспортировки пострадавшего).

Время, отведенное на решение 1-го — не более 2 минут (по истечение времени бланки с ответами собираются). 3-й блок каждый участник выполняет по отдельному заданию, предложенному экзаменаторами, без времени на подготовку. В 1-ом и 2-ом вычитается 2 балла, в 3-ем штрафные баллы вычитаются:

1ошибка - 2 балла

2 ошибки - 4 балла

3 ошибки - 6 баллов

4 ошибки - 8 баллов

 При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве оставшихся баллов предпочтение отдается более юному участнику.

При определении победителей в случае равенства оставшихся баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

6.6. Конкурс в командном первенстве

**Станция 5. «Знатоки Правил дорожного движения» (практика)**

Каждая команда выходит на данную станцию **с бонусом в 60 баллов**. Каждой команде предлагается на планшете выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве велосипедиста или пешехода в нестандартных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

**Примерные задания**

*Планшет № 1.* Команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании, 2 минуты); *Планшет № 2.* Команда выполняет задание на знание устройства велосипеда. *Планшет № 3.* Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (2 минуты);

Содержание заданий может быть изменено по усмотрению организаторов конкурса. В случае допуска командой ошибки в любом задании или вопросе Планшетов №1 и №3 , у команды вычитается по 4 балла. Побеждает команда с наибольшим количеством баллов. В случае равенства оставшихся баллов, предпочтение отдается команде, потерявшей наименьшее количество баллов на планшетах в следующей последовательности: №№ 3, 1,

**7. Подведение итогов и награждение победителей и призёров.**

7.1. Итоги муниципального конкурса подводит оргкомитет конкурса.

7.2. Команда-победитель (1 место) и команды-призёры (2-3 место) конкурса определяются по сумме баллов, полученных на всех соревнованиях конкурса и награждаются грамотами Управления образования Администрации района и ОГИБДД ОМВД России по Угличскому району, медалями. Все остальные команды получают свидетельство участника.

7.3. Победители (1 место) и призёры (2 и 3 место) в личном зачёте среди мальчиков и девочек определяются по сумме баллов, полученных в личных соревнованиях конкурса. При равенстве показателей первенство отдаётся участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,4,2.

Победители (1 место) и призёры (2 и 3 место) в личном зачёте среди мальчиков и девочек награждаются грамотами Управления образования Администрации района и ОГИБДД ОМВД России по Угличскому району и призами.

7.4. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы конкурса.

7.5. Команда, занявшая 1 место, награждается переходящим кубком Победителя конкурса ЮИД «Безопасное колесо», получая кубок от команды, победившей в предыдущем году и направляется для участия в региональном этапе конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024», который состоится в апреле 2024 г. в Ярославле.